



# Presseinformation

Nr. 4/18  
20.02.2018

## **A3, Sechsstreifiger Ausbau zwischen Würzburg-Heidingsfeld und Mainbrücke Randersacker**

### **Fertigstellung der Richtungsfahrbahn Frankfurt:**

- **Verkehrsumlegungen in den Nächten 22./23.02.2018 und 28.02/01.03.2018**
- **Wiedereröffnung des Rasthofes Würzburg Nord**
- **Sperrung des Rasthofes Würzburg Süd**

Mit der Fertigstellung der Richtungsfahrbahn Frankfurt wird die 1. Hauptbauphase des Ausbaus der A3 bei Würzburg abgeschlossen und der Verkehr im Baustellenbereich in beiden Fahrtrichtungen auf die neue Richtungsfahrbahn Frankfurt gelegt. Die dafür erforderlichen Verkehrsumlegungen sind, vorbehaltlich geeigneter Witterungsbedingungen, für die Nächte von Donnerstag, den 22. Februar 2018, auf Freitag, den 23. Februar 2018, (Fahrtrichtung Frankfurt) sowie von Mittwoch, den 28. Februar 2018, auf Donnerstag, den 1. März 2018, (Fahrtrichtung Nürnberg) vorgesehen.

Die für die Verkehrsumlegungen erforderlichen Anpassungen der Baustellenverkehrsführung finden jeweils im Zeitraum von 20 Uhr – 6 Uhr statt. In diesem Zeitraum ist mit kurzen Sperrungen der Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld und der Anschlussstelle Randersacker sowie mit einer reduzierten Anzahl von Fahrstreifen in der Verkehrsführung zu rechnen.

Nach der Verkehrsumlegung stehen dem Verkehr im Baustellenbereich wie bisher in Fahrtrichtung Frankfurt 3 Fahrstreifen und in Fahrtrichtung Nürnberg 2 Fahrstreifen zur Verfügung.

Ab Donnerstag, den 1. März 2018, ist an der Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld bis Anfang Juli 2018 die Auffahrt von der B 19 zur A3 in Fahrtrichtung Nürnberg gesperrt. Verkehrsteilnehmer, die an der Anschlussstelle auf die A3 in Fahrtrichtung Nürnberg auffahren wollen, werden über die Bedarfsumleitung U97 zur Anschlussstelle Randersacker geführt.

Im Zuge der 1. Hauptbauphase wurde die neue Richtungsfahrbahn Frankfurt mit einer bis zu 9 m tiefen Absenkung zwischen der Talbrücke Heidingsfeld und dem Rasthof Nord mit offener Tieflage, die Nordröhre des 570 m langen Katzenbergtunnels und das nördliche Teilbauwerk der 630 m langen Talbrücke Heidingsfeld, einschließlich einer 6 m hohen Lärmschutzwand, fertiggestellt. Durch diese baulichen Maßnahmen erfolgt bereits jetzt eine spürbare Reduzierung der Lärmbelastung der Anwohner.

Gleichzeitig mit der Verkehrsumlegung erfolgt die Wiedereröffnung des Rasthofes Würzburg Nord am Donnerstag, den 1. März 2018.

Mit Beginn der 2. Hauptbauphase (Bau der Richtungsfahrbahn Nürnberg, Abbruch der alten Talbrücke) muss der Rasthof Würzburg Süd ab Donnerstag, den 1. März 2018, für die Verkehrsteilnehmer gesperrt werden. Die Sperrung betrifft die Parkplätze, den Rasthof und die Tankstelle. Die Sperrung des Rasthofes Würzburg Süd wird bis zur Schaffung provisorischer Anbindungen an die fertiggestellte Richtungsfahrbahn Frankfurt voraussichtlich bis Mitte 2018 dauern. Der genaue Zeitpunkt für das Ende der Sperrung wird noch per Presseinformation bekanntgegeben.

Wir bitten die Verkehrsteilnehmer für die unvermeidlichen Verkehrsbehinderungen um Verständnis und um erhöhte Aufmerksamkeit im Baustellenbereich.

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter <http://www.a3-wuerzburg.de/index.php?id=4>

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter <http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/> und unter <http://www.bayerninfo.de/>.