



Abschnitt Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld bis westlich Mainbrücke Randersacker

FAKTENCHECK

Thema: Kosten

Behauptung

Fakten

Variantenvergleich (Kostenstand 2009) für Verfahren am Bundesverwaltungsgericht in 2011:
Allen Varianten liegen vergleichbare Kostensätze für Brücken-, Tunnel- und Streckenbau zugrunde.

Katzenbergtunneltrasse:	170 Mio. €
Variante Süd 1	215 Mio. €
Klägertrasse	247 Mio. €

Aktualisierung Kostenstand 2013

Die Südtunneltrasse kostet nicht mehr als die Katzenbergtunneltrasse.

Katzenbergtunneltrasse:	221 Mio. €
Variante Süd 1	307 Mio. €
Klägertrasse	343 Mio. €

Ergebnis: Die Südtunneltrasse ist erheblich teurer als die Katzenbergtunneltrasse. Sie birgt weiterhin ein hohes Kostenrisiko wegen fehlender Baugrunderkundungen.



Abschnitt Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld bis westlich Mainbrücke Randersacker

FAKTENCHECK

Thema: Kosten - Kostenvergleich der Varianten; Kostenstand 2009

		Katzenbergtunneltrasse (Plafe) (5,4 km)	Variante Süd 1 (4,690 km)	Klägertrasse/ Grohvariante (4,660 km)	
		A	B	C	
AS Heidingsfeld (1,2 km)		21 Mio. €	21 Mio. €	21 Mio. €	1
Talbrücken	Kosten / lfd. Meter Länge	68.000,-- €/lfdm 630 m	63.000,-- €/lfdm 532 m	65.000,-- €/lfdm 526 m	2
	Bauwerkskosten Abbruchkosten	43 Mio. € 3 Mio. €	33,5 Mio. € 3 Mio. €	34,2 Mio. € 3 Mio. €	
Tunnel	Kosten / lfd. Meter Länge	71.000,-- €/lfdm 570 m	71.000,-- €/lfdm 1.710 m	71.000,-- €/lfdm 2.250 m	3
	Kosten	40,5 Mio. €	121,4 Mio. €	159,75 Mio. €	
Strecke	Kosten / lfd. Meter Länge	19,2 Mio. €/km 3 km	11,6 Mio. €/km 1,248 km	9,6 Mio. €/km 0,684 km	4
	Kosten	57,5 Mio. €	14,5 Mio. €	6,6 Mio. €	
Grunderwerb Entschädigung) Ersatzneubau T+R Anlage	Kosten	5,0 Mio. €	22,0 Mio. € *)	22,0 Mio. € *)	5
Gesamtkosten (brutto)		170 Mio. €	215 Mio. €	247 Mio. €	6

Ergebnis: Die Katzenbergtunneltrasse ist die deutlich kostengünstigste Lösung.



Abschnitt Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld bis westlich Mainbrücke Randersacker

FAKTENCHECK

Thema: Kosten - Kostenvergleich der Varianten; Kostenstand 2013

	Katzenbergtunneltrasse (Plafe) (5,4 km)	Variante Süd 1 (4,690 km)	Klägertrasse/ Grohvariante (4,660 km)	
	A	B	C	
Gesamtkosten (brutto)	170 Mio. €	215 Mio. €	247 Mio. €	6
durchgehende Einhausung auf Talbrücken abzüglich Lärmschutzwände (ohne Baupreisindex)		+ 30 Mio. € - 5 Mio. €	+ 30 Mio. € - 5 Mio. €	7
Zwischensumme	170 Mio. €	240 Mio. €	272 Mio. €	8
Baupreisindex (12,6 %)	+ 21 Mio. €	+ 30 Mio. €	+ 34 Mio. €	9
Zwischensumme	191 Mio. €	270 Mio. €	306 Mio. €	10
Talbrücke / n Mehrkosten aus Bauwerksentwurf (Index-bereinigt)	+ 16 Mio. €	+ 13 Mio. €	+ 13 Mio. €	11
Sonstige Ing. Bauwerke Mehrkosten aus Bauwerksentwurf	+ 10 Mio. €	-	-	12
Abgasreinigung für Tunnel		+ 16 Mio. €	+ 16 Mio. €	13
erhöhter Sicherheitsstandard für Tunnelbauwerke	+ 4 Mio. €	+ 8 Mio. €	+ 8 Mio. €	14
Gesamtkosten (brutto) Preisstand 2013	221 Mio. €	307 Mio. €	343 Mio. €	15

Ergebnis: Bei Kostenfortschreibung mit vergleichbaren Kostenansätzen bleibt die Katzenbergtunneltrasse weiterhin die kostengünstigste Lösung.



Abschnitt Anschlussstelle Würzburg-Heidingsfeld bis westlich Mainbrücke Randersacker

FAKTENCHECK

Thema: Kosten

Behauptung

Fakten

Es werden drei Behelfsbrücken mit Gesamtkosten von 4,5 Mio. € notwendig (Mittlerer Geisbergweg, Im Rosengarten, Unterer Kaulweg).

Die genannten Behelfsbrücken sind nicht erforderlich. Es fallen keine Kosten an.

Es wird eine 4,8 km lange Behelfsfahrbahn mit Kosten von 21 Mio. € notwendig.

Die Länge der Behelfsfahrbahn beträgt lediglich 0,45 km. Im übrigen wird die vorhandene Fahrbahn verbreitert.

Der Katzenbergtunnel kostet rd. 80 Mio. €

Laut Ausschreibung liegen die Tunnelkosten bei 41,2 Mio. €

Es werden 1.700 Bohrpfähle à 10 m Länge mit Kosten von 3 Mio. € notwendig.

Lediglich 743 Bohrpfähle à 5-19 m Länge sind erforderlich (Kosten 2 Mio. € lt. Ausschreibung).

Ergebnis: Es wurde im Vorfeld eine seriöse Kostenberechnung aufgestellt.